

ORIGINAL-BETRIEBSANLEITUNG

Kippjapaner-Karre

Typen: 1101



Stand 06/2025

Hersteller: Florian Eichinger GmbH
An der Lände 10
92360 Mühlhausen in der Oberpfalz

Kontakt: Eichinger Industrie GmbH
Maria-Hilf-Str. 15-21
92334 Berching
Tel. +49 (0)8462 34 89 99 0
Mail: info@eichinger-industrie.de

Beschreibung

Die Kippjapaner-Karre dient einfach als allgemeine Material-Transportkarre für lose und sperrige Güter wie Sand, Steine, Erde oder Abfälle, als Mistkarre oder Stallkarre

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Kippjapaner-Karre ist für das manuelle Schieben und Entleeren. Standardmäßig mit 3 Kran-Ösen versehen auch für den Transport mit Kettengehänge am Kran

Sicherheitshinweise

1. Das Transportieren von Personen ist verboten. Es besteht Lebensgefahr.
2. Nur auf festem Untergrund schieben und an den Handgriffen ziehen
3. Die auf dem Typenschild angegebene Tragfähigkeit darf nicht überschritten werden.
4. Immer sicherheitsbewusst und gefahrenfrei arbeiten
5. Vorsicht bei nassen, verschmutzten oder vereisten Bauteilen
6. Beim Transport mit Kran nur die angeschweißten Kran-Ösen zum Anbringen des Kettengehänges benutzen
7. Auf die Tragfähigkeit des Krans/Kettengehänges/Kranhakens ist zu beachten
8. Kein Aufenthalt von Personen unter schwebender Last.
9. Bedienung nur von Personen, die mit dieser Aufgabe vertraut ist.
10. Jeder Bediener muss vor der Inbetriebnahme die Betriebsanleitung gelesen haben.
11. Achtung: Quetschgefahr durch bewegte Teile
12. Das Typenschild muss am Gerät immer vorhanden und lesbar sein.
13. Immer sicherheitsbewusst und gefahrenfrei arbeiten
14. Liegen Mängel vor, darf das Gerät erst nach der Mängel-Beseitigung benutzt werden

Aufbau Kippjapaner-Karre

1. Kippjapaner-Karre mit Rahmen aus einer robusten Stahlkonstruktion
2. Kippmulde aus Stahlblech, öl- und wasserdicht verschweißt
3. Hebel zur Verriegelung der Kippmulde
4. Handgriffe aus Kunststoff
5. 2 Räder, wahlweise aus großen, luftgefüllten Gummirädern oder Vollgummirädern

Inbetriebnahme

Die Kippjapaner-Karre wird fertig montiert angeliefert und ist sofort einsatzbereit. Vor dem ersten Einsatz prüft der Betreiber ob das Gerät vollständig geliefert wurde. Es ist eine Sichtprüfung durchzuführen.

Bedienung Kippjapaner-Karre

1. Die Kippjapaner-Karre nur bis zur max. Traglast befüllen
2. Bei der Lastaufnahme müssen die Kufen standfest auf dem Boden stehen. Es ist unzulässig sich zur Verstärkung der Hebelwirkung an die Karre zu hängen ohne Bodenkontakt zu haben.
3. Ob der Gegenstand geeignet ist, mit der Kippjapaner-Karre transportiert zu werden, muss dem Ermessen des Anwenders überlassen werden.
4. Kippjapaner-Karre über die Handgriffe bewegen und das Ladegut vorsichtig zum Bestimmungsort fahren
5. Zum Entleeren der gefüllten Karre die Verriegelung lösen
6. Mulde manuell nach vorne kippen – 90 – 180° kippbar
7. Mulde nach dem Entleeren manuell in die Ausgangsposition zurückführen
8. Einrasten der Verriegelung prüfen

Prüfung

1. Die Kippjapaner-Karre muss jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. Alle Prüfungen sind zu dokumentieren. Festgestellte Mängel müssen umgehend beseitigt werden.
2. Die Bestimmungen der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) sind zu beachten.
3. Prüfkriterien: Verschleiß und ordnungsgemäße Funktion der Kippjapaner-Karre. Luftdruck der Reifen prüfen (3,0 bar), Risse in der Schweißnaht

Wartung, Reparatur

1. Wartungsarbeiten sind vor Inbetriebnahme von Sachkundigen durchzuführen
2. Reparaturen dürfen nur vom Hersteller oder der von ihm beauftragten Personen durchgeführt werden.